

13



VOLKSWAGEN AG



检验规范
气候交变试验
动力总成, 结构元件, 系统, 半成品

标准中心

8B V0 1

共2页第1页
资料

本检验规范应用在认可检验, 样品检验和批量生产监控检验中。

1 概述

1.1 适用范围

汽车零件, 如动力总成, 结构元件, 系统和半成品。

1.2 要求

按 TL - VW 和/或图纸; 图纸要求对 TL 要求有优先权。

1.3 目的

湿热的空气和寒冷的条件下, 零件的稳定性和性能检验。

1.4 资料的补充

对于按规定实施的检验, 图纸和/或 TL 标准中需要以下说明:

要求 (如性能必须满足)

检验件范围和位置

负载

周期数

可能不同的极限温度

3.更改:								
2.更改:								
1.更改:	87.02	修订, 无专业内容更改						
首次采用	日期	专业负责			批准		专业负责	采用
72.10								
翻译	日期	译校	日期	技校	日期	抄写	日期	
程继	98.8.2	蒋宝山	98.8.15			章敏	98.08.22	

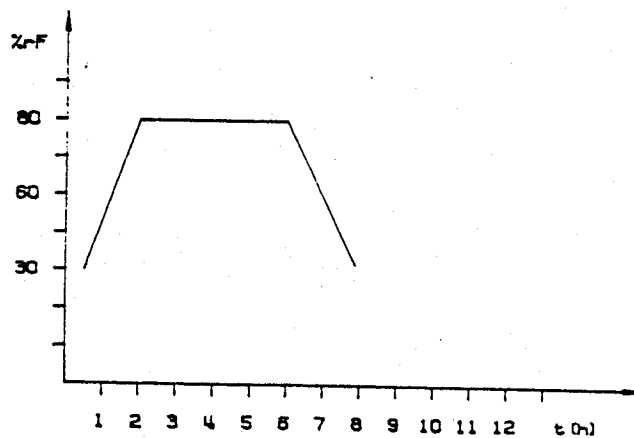
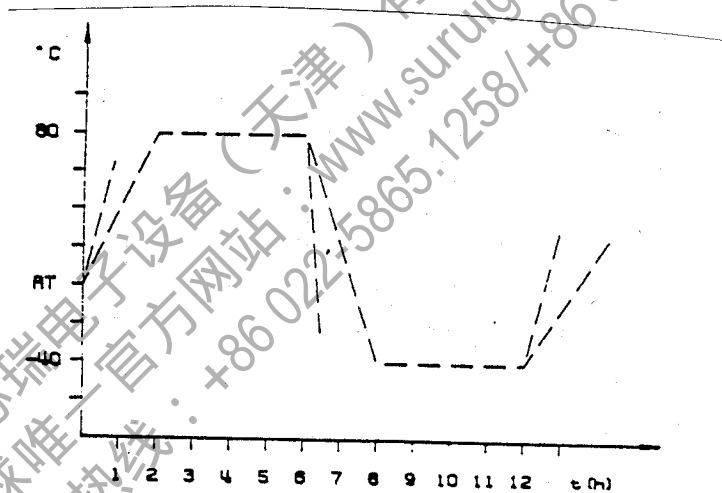
Form FE 41-04 92



2 常规检验条件

- 2.1 温度变化速度 min. 1 k/min
- 2.2 极限温度稳定时间 4 h
- 2.3 极限温度 + 80°C 和 - 40°C
- 2.4 + 80°C 下相对空气湿度 80%

3 试验过程



苏瑞电子设备有限公司
全球唯一官方网站: www.surui.com
24小时销售热线: +86 022-5865.1258/+86 022-5865.9889

